



<http://masacriticasantander.blogspot.com>

[masacriticasantander@gmail.com](mailto:masacriticasantander@gmail.com)

## ¡Hola, te acabas de cruzar con La Masa Crítica de Santander!

### -¿Qué es la Masa Crítica?

Pues principalmente un paseo en bicicleta por la ciudad. Para algunos es una forma de hacerse ver como un vehículo más, dentro de un Santander atestado de coches, para otros la manera de reunirse con más ciclistas que usan la bici a diario y que reivindican su uso, sin que se les vea como a bichos raros... y fundamentalmente para que se les vea. La Masa crítica nació precisamente por eso, como una manera de hacerse ver en grupo, ya que pedaleando individualmente resulta muchas veces imposible.

### -¿Qué se reivindica?

Como la Masa es una celebración del ciclismo urbano, cada participante le da el sentido que prefiere. Unos participan para demostrar que la bicicleta es un medio de transporte barato, eficaz y ecológico, animando a más gente a usarla. Algunos buscan que los conductores de coches aprendan a convivir con los ciclistas y que tomen conciencia de que también somos parte del tráfico. Otros reivindican la instalación de aparcamientos y de carriles-bici, para que podamos circular con seguridad y eficacia...

### -¿El objetivo principal es bloquear el tráfico?

¡NO! Además, hay que distinguir entre bloquear el tráfico y causar molestias. Nosotros no hacemos más que incorporarnos al tráfico como hacemos todos los días, salvo que el día de la Masa somos muchos.

Siempre procuramos dejar al menos un carril libre para el resto de vehículos, y respetamos la normativa de circulación. Lo cierto es que la ralentización del tráfico que nosotros provocamos un día como hoy es puramente anecdótica comparada con los atascos que los coches provocan todos los días, sin que nadie se queje por ello.

### -¿Cómo empezó todo esto? ¿Por qué se llama Masa Crítica?

Aunque en Santander sólo lleva poco más de dos años funcionando, la Masa no es algo nuevo. Nació en los Estados Unidos a principios de los noventa, como respuesta al exceso de tráfico y a la falta de respeto y de conciencia social acerca del uso de la bicicleta en las ciudades. Todo empezó con un grupo de amigos que decidió quedar un día para circular en bici de forma colectiva a la misma hora. Pronto observaron el efecto que este pelotón improvisado tenía sobre el tráfico motorizado, y la reunión se convirtió en un evento periódico, con un éxito de participación creciente.

La "Masa" toma el nombre de una película documental en la que se muestra como unos ciclistas en china tienen dificultades para cruzar en las intersecciones, debido a la densidad del tráfico motorizado. A medida que pasa el tiempo, se acumulan más y más ciclistas a la espera de poder cruzar la calle, hasta que alcanzan un volumen (masa crítica) que les permite parar el tráfico y cruzar todos juntos con seguridad.

### -¿Quién participa?

Todo el que quiera. Gente de todos los colores, edades, ámbitos y profesiones. En general, aquí viene todo aquel que ha comprendido que la única manera de desatascar las ciudades es tomando la iniciativa e intentando usar el coche lo menos posible. La gente que participa en esto es gente sana y con visión de futuro, que apuesta por una ciudad más habitable, más humana, con menos ruido y menos contaminación.

### -¿Te apuntas?

Es fácil, solo necesitas una bici (o toma una de las de préstamo del Ayuntamiento) y acércate a los Jardines de Pereda el último jueves de cada mes, a las 20:00 de la tarde.